

Produktdatenblatt LINITHERM L+D Folie NSK

Anwendung

PP-Dampfbremse und Luftdichtheitsbahn für Dach-, Decken- und Wandkonstruktionen

Die LINITHERM L+D Folie NSK schützt zuverlässig Dämmstoffe vor Durchfeuchtung von der Rauminnenseite. Die dadurch erreichte Luftdichtheit, trägt zu einem reduzierten Energieverbrauch bei und verhindert die Konvektion.

LINITHERM L+D Folie NSK wird eingesetzt bei Unter-, Zwischen- und Aufsparrendämmung sowie bei Dämmstoffkombinationen. Mit ihrem Sd-Wert von 40 m ist sie ideal geeignet in Kombination mit LINITHERM Dämmsystemen aus PUR/PIR-Hartschaum.

Der Rasteraufdruck dient als Hilfe zum Schneiden und Verkleben.

Die doppelt integrierten Selbstklebestreifen bieten Verlege-Komfort und einen hohen Schutz.

Das CE-Zeichen nach DIN EN 13984 gibt die notwendige Sicherheit nach den geltenden Normen und Richtlinien zu bauen und eine Luftdichtheitsschicht nach DIN 4108-7 herzustellen.

Die hohe Reißfestigkeit und Formstabilität sind Grundlage für ein schnelles und sicheres Verlegen.

Allgemeine Verlegehinweise

Eine sorgfältige Planung zur Luftdichtheit und zur Vermeidung von Wärmebrücken ist grundsätzlich im Voraus erforderlich. In der Regel erfolgt die Verlegung der Luftdichtheitsbahn quer zum Sparrenfeld mit der beigefarbenen Seite zum Verarbeiter. Die Befestigung kann mit Tackerklammern erfolgen. Sofern diese nicht durch einen flächig aufliegenden Plattenwerkstoff (z.B. LINITHERM Dämmsystem) überdeckt werden, ist ein Abkleben der Klammern empfehlenswert.

Die Längs-Überlappung der Bahnen (10 cm) wird durch die Verklebung der doppelt integrierten Klebänder gesichert. Querstöße müssen auf einer festen Unterlage (z.B. Sparren oder Schalung) liegen und werden wie Anschlüsse zu Durchdringungen mit LINITHERM L+D Klebeband sorgfältig verklebt. Anschlüsse an das verputzte Mauerwerk werden mit dem LINITHERM Dichtfix Kartuschenkleber gemäß DIN 4108-7 ausgeführt.

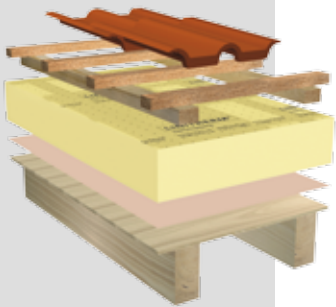
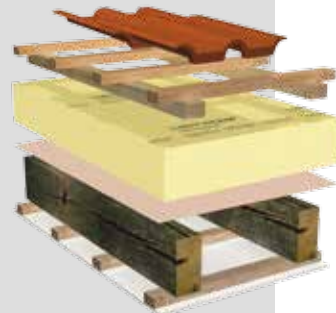
Die LINITHERM L+D Folie NSK ist gemäß den Produktdatenblättern für Unterdeck-/ Unterspannbahnen als „schlagregensicher“ einzustufen. Während der Bauphase kann die Bahn zur Herstellung des Behelfsdaches verwendet werden. Die zulässige Freibewitterungszeit beträgt hierbei zwei Wochen. Wasser, das während der Bauphase eindringt, darf im Traufbereich zu keinen Wassersäcken oder Rückstau führen. Im Bauzustand ist auf eine fachgerechte Begehung der Bahn zu achten. Jede Verletzung der Bahn ist eine potentielle Schwachstelle der luftdichten Ebene.

LINITHERM L+D Folie NSK wird nicht empfohlen zur schlaufenförmigen Verlegung bei Dachsanierungen von außen, sowie im Sauna- und Schwimmbadbau. Lagerung UV-geschützt.



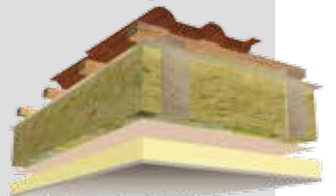
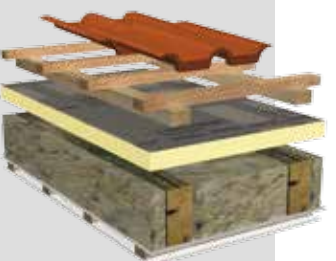
Technische Daten

Material:	Polypropylen-Vlies, aluminisiertes Polypropylen	
Längs-Überlappung:	beidseitig 40 mm breiter Schmelzhaftklebstoff auf Kautschukbasis	
Farbe:	beige / silber	
Flächenbezogene Masse:	130 g/m ² ± 10	EN 1849-2
Höchstzugkraft Maschinenrichtung:	210 N/50mm ± 10	EN 12311-1
Höchstzugkraft Querrichtung:	190 N/50mm -20/+40	EN 12311-1
Brandklasse:	E	DIN EN 13501-1
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	W1	EN 1928 A
Schlagregentest TU Berlin:	bestanden	AZ 100722-1
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd-Wert):	40 m · 10/4+5	EN ISO 12572
Temperaturbeständigkeit:	-40°C bis +80°C	
UV-Beständigkeit:	4 Wochen	
Freibewitterungszeit als Behelfsdeckung > 12°	2 Wochen	
Freibewitterungszeit: mitteleurop. Wirtschaftsraum	4 Wochen	
Rollenbreite:	1500 mm	
Rollenlänge:	50 m	
CE	0432-0799-CPD	DIN EN 13984
	2010	



Verlegung L+D Folie NSK auf den Sparren:
Beigefarbene Seite zeigt nach oben

Verlegung L+D Folie NSK unter den Sparren:
Beigefarbene Seite zeigt zum Innenraum



Linzmeier Bauelemente GmbH

Industriestraße 21
88499 Riedlingen
T +49 (0) 7371 1806-0
F +49 (0) 7371 1806-96

Königshofen
Schorntalstraße 24
07613 Heidelberg
b. Eisenberg/Th.
T +49 (0) 36691 722-0
F +49 (0) 36691 722-20

Info@Linzmeier.de
www.Linzmeier.de